

# 63-ый краевой слёт школьников по спортивному туризму

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм» (2013, далее «Правила»), «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.

4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.

5. За 10 минут до старта участник/связка проходит предстартовую проверку.

6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.

7. На прохождение дистанций устанавливается ОКВ, по истечении которого участник/ группа прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.

8. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов). После покидания участником РЗ помощь команде запрещена.

9. Время работы на этапах (блоках этапов) засекается по входу в РЗ.

10. Время работы на этапе (блоках этапов) останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и всех участников команды в БЗ на ЦС этапа (блока этапов).

11. Прохождение этапов групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки (лидирование запрещено).

12. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

13. Все судейские карабины являются неразъемными.

14. Диаметр судейских опор не превышает 30 см.

15. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.

16. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

17. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.

18. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

19. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ, при нахождении в ОЗ, перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)».

20. По п.7.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).

21. Крепление перил навесных переправ и параллельных перил разрешено только за горизонтальные опоры в зону, отмеченную для крепления перил, если в Условиях не оговорено иного. Крепление разрешено либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли согласно п.3.8.2.

22. В случае если перила наводятся посредством полиспаста, перила разрешено крепить либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки. Крепление полиспаста к ТО разрешено только посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки.

23. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.

24. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ (организация перил, командной страховки и сопровождения). При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий, связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на самостраховку в ТО. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.20 «Общих условий» (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Разрешается исполнение технического приема постановка на самостраховку одновременно с организацией перил. Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивания самостраховки, не регламентируется.

25. При снятии с этапа (блока этапов) группа не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.

26. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

27. Участник/связка, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после участник/связка, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают группы, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает группа с меньшим временем прохождения дистанции.

### Дистанция-пешеходная, 2 класс

#### Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:

<b>Старт</b>	<b>По сигналу «Старт»</b>	
<i>Расстояние до этапа 1</i>		
<b>Этап №1</b>	<b>Спуск по перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 22 м, $\alpha$ 30°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, карабин	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.10, 7.7.1.	
Обратное движение:	По перилам обратного хода, п. 7.10	
<i>Расстояние до этапа 2</i>		

<b>Блок №1</b>	<b>Подъём по перилам- переправа по параллельным перилам</b>	<b>КВ</b>
<b>Этап №2</b>	<b>Подъём по перилам</b>	

Параметры:	L 15 м
Оборудование:	Судейские перила
	ИС-БЗ, КЛ
	ЦС-ОЗ, карабин
Действия:	п. 7.10,
Обратное движение:	по п.7.10
<b>Этап №3</b>	<b>Переправа по параллельным перилам</b>
Параметры:	L 25 м
Оборудование:	Судейские перила
	ИС-ОЗ, карабин
	ЦС-БЗ, КЛ
Действия:	п. 7.8
Обратное движение:	По п. 7.8
<i>Расстояние до этапа 4</i>	

<b>Этап №4</b>	<b>Навесная переправа</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 20 м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.7.9	
Обратное движение:	по п.7.9	
<i>Расстояние до финиша</i>		
<b>Финиш</b>	<b>По выходу участника и его снаряжения за финишную линию</b>	

### Дистанция-пешеходная, 3 класс

#### Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:

<b>Старт</b>	<b>По сигналу «Старт»</b>	
<i>Расстояние до этапа 1</i>		
<b>Этап №1</b>	<b>Спуск по перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 28 м, $\alpha$ 35°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, карабин	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.10, 7.7.1.	
Обратное движение:	по ПОД п.7.10	
<i>Расстояние до этапа 2</i>		

<b>Этап №2</b>	<b>Подъем по перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 35 м, $\alpha$ 35°	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п. 7.10,	
Обратное движение:	по п.7.10	
<i>Расстояние до этапа 3</i>		

<b>Этап №3</b>	<b>Спуск по перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 22 м, $\alpha$ 30°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, карабин	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.10, 7.7.1.	
Обратное движение:	по ПОД п.7.10	
<i>Расстояние до этапа 4</i>		

<b>Блок №1</b>	<b>Подъём по перилам- переправа по параллельным перилам</b>	<b>КВ</b>
<b>Этап №4</b>	<b>Подъём по перилам</b>	
Параметры:	L 15 м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-ОЗ, карабин	
Действия:	п. 7.10,	
Обратное движение:	по п.7.10	
<b>Этап №5</b>	<b>Переправа по параллельным перилам</b>	
Параметры:	L 25 м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-ОЗ, карабин	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п. 7.8	
Обратное движение:	По п. 7.8	
<i>Расстояние до этапа 4</i>		

<b>Этап №6</b>	<b>Навесная переправа</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 20 м,	
Оборудование:	Двойные судейские перила для восстановления	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.7.6.12, 7.9	
Обратное движение:	по п.7.9	
<i>Расстояние до финиша</i>		
<b>Финиш</b>	<i>Отметка производится в финишной станции по выходу участника и его снаряжения за финишную линию</i>	

### Дистанция-пешеходная-связка, 2 класс

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:**

<b>Старт</b>	<b>По сигналу «Старт»</b>	
<i>Расстояние до этапа 1</i>		
<b>Этап №1</b>	<b>Спуск по перилам с ВКС</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 22 м, $\alpha$ 30°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, 2 карабина	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.12, 7.7.1.	
Обратное движение:	По перилам обратного хода, п. 7.10	
<i>Расстояние до этапа 2</i>		

<b>Блок №1</b>	<b>Подъём по перилам- переправа по параллельным перилам</b>	<b>КВ</b>
<b>Этап №2</b>	<b>Подъём по перилам</b>	
Параметры:	L15м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
Действия:	Первый по 7.10 второй по п.7.10 и с ВКС по 7.11	
Обратное движение:	по п.7.10	
<b>Этап №3</b>	<b>Переправа по параллельным перилам</b>	
Параметры:	L 25м	

Оборудование:	Судейские перила
	ИС- БЗ, КЛ, горизонтальная опора
	ЦС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора
Действия:	п. 7.8
Обратное движение:	По п. 7.8
<i>Расстояние до этапа 4</i>	

<b>Этап №4</b>	<b>Навесная переправа</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 20 м,	
Оборудование:	Двойные судейские перила для восстановления	
	ИС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
	ЦС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
Действия:	п.7.6.12, 7.9	
Обратное движение:	По условиям этапа	
<i>Расстояние до финиша</i>		
<b>Финиш</b>	<b><i>По выходу участника и его снаряжения за финишную линию</i></b>	

### **Дистанция-пешеходная-связка, 3 класс**

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения:**

<b>Старт</b>	<b>По сигналу «Старт»</b>	
<i>Расстояние до этапа 1</i>		
<b>Этап №1</b>	<b>Спуск по перилам с ВКС</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 32 м, $\alpha$ 35°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, 2 разъемных карабина	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.12, 7.7.1.	
Обратное движение:	По перилам обратного хода по п. 7.10	
<i>Расстояние до этапа 2</i>		

<b>Этап №2</b>	<b>Подъем по перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 35 м, $\alpha$ 35°	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ ТО – 2 карабин	
Действия:	Первый по п. 7.10, 7.6, далее по п.7.10 и с ВКС по 7.11, 7.7.1.	
Обратное движение:	По п. 7.12 с ВКС	
<i>Расстояние до этапа 3</i>		

<b>Этап №3</b>	<b>Спуск по перилам с ВКС</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 22 м, $\alpha$ 30°	
Оборудование:	Подводящие перила	
	ИС-ОЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора, карабин	
	ЦС-БЗ, КЛ	
Действия:	п.п. 7.6, 7.12, 7.7.1.	
Обратное движение:	По ПОД, п. 7.10	
<i>Расстояние до этапа 4</i>		

<b>Блок №1</b>	<b>Подъем по перилам- переправа по параллельным перилам</b>	<b>КВ</b>
<b>Этап №4</b>	<b>Подъем по перилам</b>	

Параметры:	L 15 м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ	
	ЦС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
Действия:	Первый по 7.10 второй по п.7.10 и с ВКС по 7.11	
Обратное движение:	по п.7.10	
<b>Этап №5</b>	<b>Переправа по параллельным перилам</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 25 м	
Оборудование:	Судейские перила	
	ИС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
	ЦС-БЗ, КЛ, горизонтальная опора	
Действия:	п. 7.8	
Обратное движение:	По условиям этапа	

<b>Этап №6</b>	<b>Навесная переправа</b>	<b>КВ</b>
Параметры:	L 20 м,	
Оборудование:	ИС-БЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора	
	ЦС-БЗ, КЛ, ТО – горизонтальная опора	
Действия:	первый участник по п. 7.3, далее п.п. 7.6, 7.9., 7.7.1	
Обратное движение:	По п. 7.9.	
<i>Расстояние до финиша</i>		
<b>Финиш</b>	<i>Отметка производится в финишной станции по выходу участника и его снаряжения за финишную линию</i>	