



Первенство Приморского края по спортивному туризму /дистанция пешеходная/

22-24 марта 2019 г.

Спортивный зал «Олимп»
с. Хороль

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.

4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции. Результат определяется с точностью до десятой доли секунды.

5. Участники проходят предстартовую проверку за 5 минут до старта в обозначенной зоне. Участники, не явившиеся вовремя к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.

6. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов).

7. На ВСЕХ дистанциях после выполнения технического приема на любом блоке этапов участник может оставить в РЗ верёвки, с ЗАКРЕПЛЕННЫМ на них снаряжением, которые не будут использоваться далее на дистанции.

8. Организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные судейские карабины.

9. Все судейские карабины являются разъемными.

10. Командная страховка (сопровождение) организуется только из БЗ. По п.7.3.4 при выполнении страховки или сопровождения из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной (сопровождающей) веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.

11. При организации ВКС и сопровождения на блоках этапов страховочная (сопровождающая) веревка должна проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.

12. При организации нижней страховки страховочная верёвка простёгивается в карабины, закреплённые на ТО (ППС) и отвечающие требованиям п.п. 3.3.1 – 3.3.3 (муфтованные).

13. Участник, находящийся в ОЗ, должен быть обеспечен ВСС или ВКС там, где это необходимо по «Условиям». Выстегивать ВСС, ВКС из точки крепления к ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ производится только по разрешению судьи (только в случае угрозы безопасности участника). При этом участник должен находиться на самостраховке.

14. При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий, связанных с перестежкой, страховкой и сопровождением, обязан встать на самостраховку в ТО. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4 (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), участник "повторяет" этап, по своему выбору: на который он осуществляет "перестежку", или с которого перестегивался. Разрешается исполнение технического приема постановка на самостраховку одновременно с организацией перил, страховки или сопровождения.

Перед началом движения по следующему этапу, очередность: отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивания самостраховки, не регламентируется.

15. В случае потери снаряжения на дистанции, участники забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Снаряжение, оставленное на ТО в ОЗ, забирается без нарушений «Условий». После отметки в финишной станции снаряжение, оставленное на ТО, штрафуются 1 минутой к результату участников за каждую единицу, и 30 секундами за снаряжение, оставленное на полу кроме снаряжения оставленного по п.7 общих условий. Штраф за потерянное снаряжение объявляется участникам после финиша.

16. Если снаряжение, потеряно вне зоны дистанции, создает помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается судьями в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.

17. В случае потери основного специального снаряжения (веревки длиной более 5м) участники обязаны забрать его, не нарушая «Условий прохождения дистанций» Положение веревок до старта не регламентируется, но располагаться они должны в РЗ на ИС первого этапа.

18. По п. 7.10.9: при спуске по перилам, организованным участниками, через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перилами).

19. Длина перильной веревки и веревки для сброса на спусках должна быть не менее **10 м.**

20. При движении на последнем этапе на дистанции пешеходная, запрещено любое касание стены, горизонтальной опоры или судейского карабина **ШТРАФ 1 МИНУТА.**

21. Использование горизонтальной опоры на этапе 3, дистанции пешеходная запрещено. **ШТРАФ 1 МИНУТА.**

22. На дистанциях «связка» нарушение объявляется только участнику, который находится в БЗ.

23. Снятие с этапа и блока этапов считается как снятие с дистанции.

24. На протяжении всего блока в ОЗ может находиться только один участник, если иного не оговорено Условиями.

25. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения. До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.

26. По пункту 7.7.1 технический прием считается выполненным в момент, когда снаряжение вышло в рабочую зону ЦС этапа.

27. Время работы на дистанции оканчивается по освобождению судейского оборудования и преодолению участниками и всем снаряжением, кроме оговоренного п.7 «Общих условий» и потерянного по п.15 «Общих условий», финишной линии.

28. По пункту 7.8.1 при движении по параллельным перилам участник должен быть подключен к перилам только коротким усом самостраховки, длиной не менее 30см.

29. Во время предстартовой проверки участник должен продемонстрировать технической комиссии целостность снаряжения длину веревок, уса и способы крепления «роликов» и ФСУ. Возможно использование изоленты (лейкопластыря и т.п.) на снаряжении после того, как судья на предстартовой проверке проверил снаряжение.

Использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений, которые могут повредить снаряжение в процессе эксплуатации, запрещено. Возможно использование нейлоновых стяжек или других материалов, не имеющих острых углов.